ỦY BAN NHÂN DÂN **XÃ TUY AN TÂY**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 104 /KH-UBND	*Tuy An Tây, ngày 12 tháng 12 năm 2025*

KẾ HOẠCH

Xây dựng và thực hiện mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" tại các Trường THCS và THPT trên địa bàn xã Tuy An Tây

Thực hiện Kế hoạch số 40/KH-UBND ngày 05/9/2025 của UBND xã Tuy An Tây về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn xã Tuy An Tây; Nghị quyết số 06 - NQ/ĐU ngày 10/12/2025 của Đảng ủy xã về triển khai xây dựng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" tại các Trường THCS và THPT địa bàn xã. UBND xã xây dựng kế hoạch thực hiện mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" tại các Trường THCS và THPT trên địa bàn xã Tuy An Tây như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nhằm phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nâng cao nhận thức, hình thành văn hóa giao thông, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên tuyển, vận động cán bộ, giáo viên, phụ huynh, học sinh và Nhân dân thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Đồng thời, duy trì và phát huy tác dụng, hiệu quả của mô hình góp phần giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông trước cổng trường học và sau giờ tan học, hạn chế tình trạng vi phạm pháp luật về an toàn giao thông và không để xảy ra tai nạn giao thông xảy ra tại các cổng trường học và trong học sinh.

3. Huy động sự tham gia của các ban, ngành, đoàn thể, các đơn vị, trường học và Nhân dân trên địa bàn xã thực hiện đồng bộ các biện pháp, giải pháp đảm bảo trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường tại các cổng trường học hướng tới xây dựng môi trường giáo dục an toàn, văn minh trên địa bàn xã.

4. Việc triển khai thực hiện mô hình phải duy trì thường xuyên, quyết liệt, bám sát nội dung kế hoạch, đảm bảo hoạt động hiệu quả, khách quan đúng quy định của pháp luật.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Triển khai xây dựng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" tại các trường THCS và THPT trên địa bàn xã Tuy An Tây với các tiêu chí cơ bản sau:

- Khu vực trước cổng trường không để xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông; không có hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông,

nhất là việc chấp hành đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, điều khiển phương tiện giao thông đúng độ tuổi theo quy định.

- Việc dừng, đỗ xe đưa đón học sinh, hướng dẫn sắp xếp phương tiện di chuyển tại khu vực cổng trường an toàn không gây cản trở, ùn tắc giao thông trên đường như: vẽ sơ đồ, kẽ vị trí, đặt biển quy định địa điểm tại khu vực cổng trường để phụ huynh đậu, đỗ đưa, đón học sinh đảm bảo trật tự an toàn giao thông tránh ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan và nhà trường bố trí, lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo hiệu, biển chỉ dẫn, biển cảnh báo, kẽ vạch sơn đường, gờ giảm tốc,... đảm bảo đúng quy định và an toàn tối đa tại các cổng trường học.

- Gắn biển "Cổng trường an toàn giao thông" và panoo tuyên truyền nội dung quyết tâm thực hiện trường học thân thiện, học sinh tích cực, cổng trường an toàn giao thông, văn minh.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục Luật giao thông đường bộ, Luật trật tự công cộng và các quy định khác có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông đến toàn thể cán bộ, giáo viên, phụ huynh, học sinh và Nhân dân. Nội dung tuyên truyền, giáo dục tập trung xây dựng nếp sống văn hóa giao thông, phải đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe gắn máy, xe đạp điện, điều khiển phương tiện giao thông đúng độ tuổi theo quy định, không bán hàng quán tại cổng trường, không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán... để phòng chống tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông tại các cổng trường học.

3. Hằng năm vào đầu năm học tổ chức cho 100% cán bộ, giáo viên, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành thực hiện nghiêm túc các quy định pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

4. Thành lập Ban chỉ đạo mô hình, ban hành quy chế hoạt động mô hình "Cổng trường an toàn giao thông' tại các trường THCS và THPT trên địa bàn xã; việc thành lập mô hình thực hiện các bước, nội dung theo quy định.

5. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông, qua công tác tuần tra phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nhất là số học sinh vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông tại các khu vực cổng trường học.

6. Thường xuyên rà soát, kiến nghị cơ quan chức năng khắc phục những tồn tại, bất cập về trật tự an toàn giao thông; đồng thời triển khai các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại khu vực cổng trường học.

7. Định kỳ khi vào năm học mới xây dựng kế hoạch, phân công nhiệm vụ, tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn và triển khai thực hiện mô hình "Cổng trường an toàn giao thông"; tổ chức sơ kết, tổng kết đánh giá kết quả thực hiện vào dịp tổng kết năm học (dự kiến vào trung tuần cuối tháng 5 hàng năm) và báo cáo kết quả thực hiện về UBND, Ban an toàn giao thông xã.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Tổ chức khảo sát đánh giá tình hình an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường tại các cổng trường học trên địa bàn xã, để tham mưu UBND xã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông tại các cổng trường học trên địa bàn xã.

- Tổ chức rà soát các điểm nhạy cảm, phức tạp về an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông để tuyên truyền, vận động Nhân dân lắp đặt các mắt camera giám sát an ninh phòng ngừa tội phạm cũng như làm căn cứ để điều tra, xử lý (khi cần thiết).

- Phân công lực lượng phối hợp với các trường học, các đoàn, thể điều tiết giao thông tại cổng các trường học, nhất là Trường THCS và THPT Nguyễn Viết Xuân và Trường TH&THCS An Xuân vào đầu giờ học và tan học.

- Phối hợp với Phòng Văn hóa –Xã hội xã và các thôn tuyên truyền, vận động Nhân dân tham gia giữ gìn trật tự, không bán hàng quán tại cổng trường, không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán; hướng dẫn người dân để xe đúng quy định (trong vạch sơn, biển quy định địa điểm tại khu vực cổng trường để phụ huynh đậu, đỗ đưa, đón học sinh).

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, điều tiết, hướng dẫn giao thông kết hợp tuyên truyền Nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, xử lý nghiêm những trường hợp cố tình vi phạm như: đậu, đỗ xe không đúng quy định, không đội mũ bảo hiểm, chống người thi hành công vụ…

- Đề xuất kinh phí hoạt động của mô hình từ nguồn kinh phí hoạt động của Ban an toàn giao thông xã để phục vụ cho các hoạt động giao ban, hội họp...

2. Phòng Kinh tế

Chủ trì phối hợp với các cơ quan, ngành có liên quan rà soát, báo cáo UBND xã chỉ đạo khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông như lắp đặt camera giám sát; giải tỏa mở rộng các tuyến đường huyết mạch; xây dựng đường gom… Giám sát, kiểm tra việc thi công, đưa vào sử dụng các tuyến đường mới của xã đảm bảo đầy đủ các điều kiện về hệ thống đèn chiếu sáng, hệ thống biển báo hiệu đường bộ, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc…để phòng ngừa tai nạn giao thông, ùn tắc giao giao thông tại cổng trường học trên địa bàn xã.

3. Phòng Văn hoá –Xã hội

Chủ trì phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, nhà trường xây dựng chuyên mục tuyên truyền về trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông, phòng chống tội phạm; thông qua Đài phát thanh của xã để tuyên truyền sâu rộng tới mọi tầng lớp Nhân dân về ý nghĩa, mục đích, nội dung mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" và các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức, tự giác chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông, tham gia phòng chống tội phạm góp phần bảo đảm tình hình an ninh, trật tự trên địa bàn xã.

4. Các ban, ngành, đoàn thể

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục, vận động đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng; tăng cường giám sát việc thi hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong quá trình tham gia giao thông chủ động phát hiện, ghi nhận, cung cấp thông tin, tài liệu phản ánh các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là số học sinh có hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Phân công đoàn viên cùng các lực lượng tuyên truyền, hướng dẫn phụ huynh, học sinh tham gia giao thông đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại cổng các trường học, tránh xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

5. Các Trường THCS và THPT

- Xây dựng Nghị quyết, kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện, chỉ đạo, hướng dẫn các bộ phận, tổ công tác trong nhà trường triển khai hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; chỉ đạo quyết liệt việc nghiêm cấm học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển xe mô tô, xe gắn máy và việc bắc buộc đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên các phương tiện, kể cả xe đạp điện, quy định rõ trách nhiệm của người đứng đầu bộ phận đoàn thể trong việc triển khai và chịu trách nhiệm về kết quả thực hiện.

- Thường xuyên phối hợp với các bộ phận, cơ quan, đơn vị, tổ chức đoàn thể có liên quan và phụ huynh học sinh trong việc tuyên truyền, giáo dục, phổ biến rộng rãi về ý nghĩa, mục đích, nội dung mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" và các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, công nhân viên, học sinh và Nhân dân trên địa bàn xã. Tổ chức các cuộc thi, hội thi tìm hiểu, sinh hoạt dưới cờ…. với nội dung tuyên truyền về an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Chủ động thực hiện việc giám sát, nhắc nhở, hướng dẫn cho học sinh chấp hành Luật giao thông đường bộ, phòng chống bạo lực học đường, tệ nạn xã hội…

- Hằng năm vào đầu năm học tổ chức cho 100% cán bộ, giao viên, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành thực hiện nghiêm túc các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Nghiên cứu, điều chỉnh giờ tan học của các lớp cho khoa học, tránh tan học cùng một lúc sẽ gây ách tắc giao thông; xây dựng sơ đồ, kẽ vị trí, đặt biển quy định địa điểm để phụ huynh đậu, đỗ đưa, đón học sinh đảm bảo trật tự an toàn giao thông tránh ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm. Phân công lực lượng bảo vệ, đoàn viên nhà trường kết hợp lực lượng Công an, đoàn thể của địa phương hướng dẫn, điều tiết giao thông, tránh ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

- Gắn biển "Cổng trường an toàn giao thông" và pano tuyên truyền nội dung quyết tâm thực hiện trường học thân thiện, học sinh tích cực, cổng trường an toàn giao thông, văn minh.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Công an xã cơ quan thường trực Ban chỉ đạo mô hình chủ trì, tham mưu Chủ tịch UBND xã thành lập Ban chỉ đạo mô hình, xây dựng quy chế hoạt động, phân công nhiệm vụ cho các thành viên mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" tại các Trường THCS và THPT trên địa bàn xã; phối hợp với nhà trường chuẩn bị nội dung, chương trình để ra mắt mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" tại các Trường THCS và THPT.

2. Các thành viên Ban chỉ đạo mô hình căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung trong kế hoạch này.

3. Ban chỉ đạo mô hình có trách nhiệm hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra các đơn vị thực hiện theo kế hoạch; định kỳ sơ kết đánh giá tình hình, kết quả công tác phối hợp, rút kinh nghiệm, đồng thời tổng hợp những vấn đề khó khăn, vướng mắc báo cáo UBND xã (qua Công an xã) để kịp thời chỉ đạo giải quyết./.

Nơi nhận:
- Phòng PC08 CAT (báo cáo);
- TT Đảng ủy (báo cáo);
- TT HĐND xã (báo cáo);
- UBNMTTQVN xã;
- CT, PCT UBND xã;
- Công an xã, Quân sự xã, Phòng Kinh tế, Phòng văn hóa, các Trường học và Ban NDT (thực hiện);
- CVP và PCVP HĐND và UBND (biết, theo dõi);
- Lưu: VT, UBND xã.

CHỦ TỊCH

U.B.N.D XÃ TUY AN TÂY ĐẮK LẮK

Phan Quang Phi